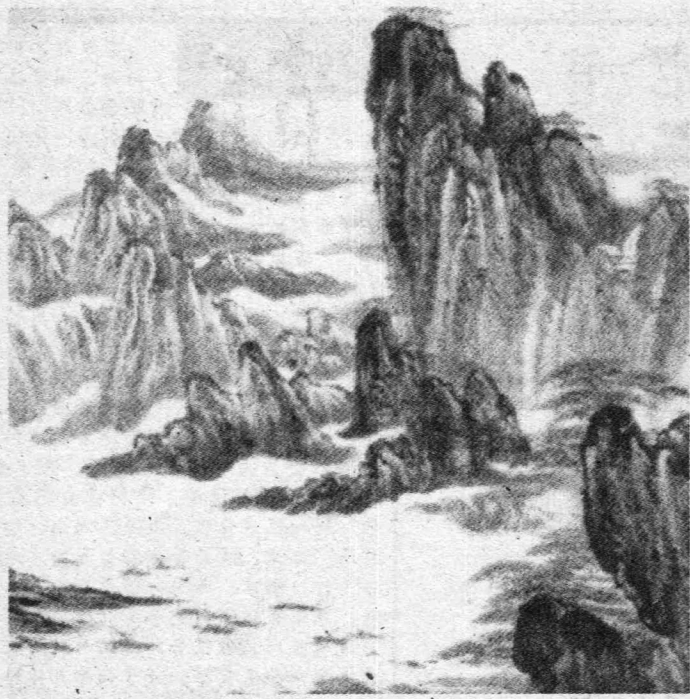


鞠躬尽瘁 死而后已

纪念周恩来同志诞辰八十五周年

▲书法 吴永绥

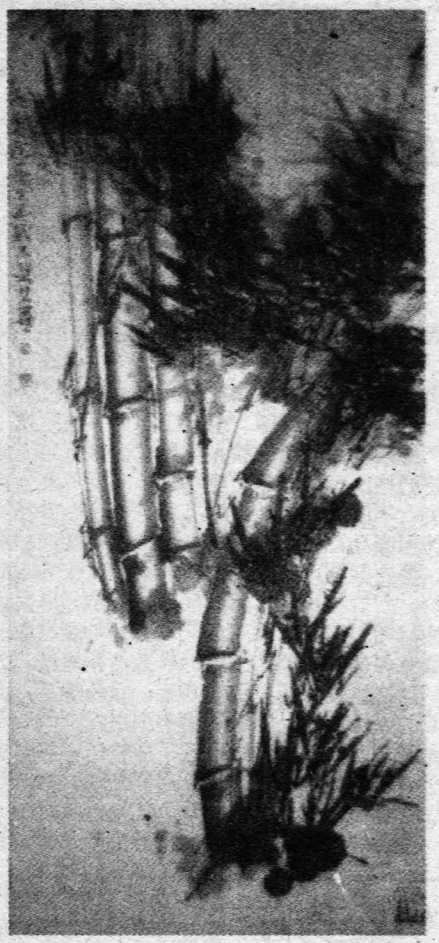
▶山水(中国画) 蔡一鸣



石磬西畔可渔歌  
桃花春日随流水  
洞在清流溪河交处

▲书法 王业勤

▶飞雪迎春(中国画) 邓碧艾



▲建筑工人(水粉画)

雷云川(十五岁)

### 古山多国画作品获“蜀都杯”优秀奖

四川长征制药股份有限公司宣传部古山多的国画作品《腾飞万里图》，在由中国书画家协会主办的“97蜀都杯”全国书画艺术大展赛中荣获优秀奖。日前，古山多先生被“中国书画家协会”吸纳为会员。

古山多先生多年来在工作之余潜心于书画艺术，作品多次在全国书画竞赛中获奖，并在国家、省、市报刊登发表及收入画集出版。

(万军)

## 书画长廊

责任编辑 邱本鹏

▼凌云载酒图(钢笔线描) 胡晓滨



▲硬笔书法

雷雨全



乡下来的手艺人(漫画)

张林



▲植树造林 绿化祖国(剪纸) 黄佩达

风白送春归  
飞雪迎春到

雷雨全

## 客运秩序应当常抓不懈

编辑同志：

乐山是一座国内外著名的风景旅游城市，客运事业的蓬勃发展与旅游业的兴旺是密不可分的。随着改革开放的不断深入，客运事业日趋活跃，竞争异常激烈，有的单位和个人采取不正当手段进行运营。据笔者了解，市运管处稽查大队先后对中心城区客运秩序进行了全面清理整治，并组织力量端掉了三个非法经营“窝点”。在整治中，他们边整边学，统一思想，提高认识，进一步加大执法力度，对个别不接受检查教育的依法采取措施，收到了一定的效果，人民群众拍手称快。

但近段时间来，一些中巴车主不守站点经营，无视有关法规，在中心城区“打靶”，尤为突出的是新大桥路段，车辆乱停乱放，缓行揽客，拉客“宰”客时有发生。他们把旅客连拖带拉的“请”上车，随后就变了脸，等啊，转啊，又不准下车，让人心焦，甚至有的车主把旅客“转卖”给别的车，严重影响了乐山的良好形象以及客运市场的健康发展。对此，人民群众及旅客反映十分强烈。新大桥路段是乐山人民的黄金口岸，是精神文明的窗口，如长期下去，将直接影响到乐山的经济建设和精神文明建设。为此，建议由政府牵头，运管处、交警、巡警联合组织力量，大力整顿交通、客运秩序，严厉打击“票串串”拉客“宰”客的不良行为，齐抓共管，常抓不懈，将隐患、苗头消灭在萌芽状态，为创建文明城市创造条件。

乐山城区读者 陈羽

当前，随着企业改革的不断深化，下岗职工的心理承受力得到了空前的提高和增强，面对下岗，显得既冷静又慎重，为经济发展作出了牺牲。

市场无情人有情。长期以来，党和政府始终高度关注着下岗职工的生活和命运，通过各种途径扩大就业岗位，拓宽就业渠道，努力缓解下岗职工再就业的压力，使越来越多的下岗职工感受到了党的温暖和厚爱，减轻了精神及物质生活负担，在无情下岗中受到了有情的关照。

然而，许多下岗职工仍然马不停蹄地奔波在寻找就业岗位

## 真诚善待下岗职工

凡 祥

的旅途上，究其根源，除了我们常说的下岗职工要转变就业观念，缩小期望值，降低择业标准外，用人单位的用人观念也存在着诸多不容忽视的问题。一方面，压低工资福利待遇，追求使用廉价劳动力；另一方面，在提高用人标准上大做文章，如有的商场招聘服务人员，往往要求长相漂亮，身材匀称，口才出众等近乎苛刻的条件，使下岗职工望而生畏，加重了自卑心理，使他们失去了再就业的信心。

下岗职工再就业，一方面需要自身努力抛弃陈旧观念，另一方面也需要用人单位转变用人观念，真诚善待下岗职工，对下岗职工多一分理解和关怀，少一些苛求和责备；多一分支持和帮助，少一些刁难和戏弄；多一分绿灯和厚爱，少一些红灯和冷漠。如此，我们的下岗职工就不难走出困境，实现新的人生价值。

编辑同志：

自从峨边新大桥通行以后，马嘶溪的峨边旧大桥严禁车辆通行，沿河两岸的居民和一些城里举车的老人和妇女却不可能绕几公里远去走新大桥，不得不步行过旧大桥。而一些三轮车、小四轮和简易车也奔驰其上。

然而，峨边旧大桥由于年久失修，处于风雨飘摇之中。桥面的木板残缺不全，半米宽的大窟窿随处可见，有的木板一踩就翘。行人走在上面，看着脚下大洞下奔涌的大渡河水，脚直打颤，连我这个年轻人小心翼翼走过这座桥都会吓出一身冷汗。

曾记得去年有个农民兴高采烈地背一背腌腊肉去给亲戚拜年，走到旧大桥中间，竟连人带肉掉下去了。转眼只看到一只背

## 峨边旧大桥险情不断

编辑同志：

1月20日，我们到五通桥蔡金镇办事，在杜家场码头坐上一辆到蔡金镇的个体客车。客车启动离开码头后，收费人员开始收钱，并说到杨家乡2元5角，到冠英镇3元，到蔡金镇5元。乘客们惊呼：“怎么又涨价啦？”收费员说：“春节期间，火

车、汽车都要涨价，这是有规定的。”众人闻之哑然，只好如数交钱。谁知，2月19日，我们再次踏上开往蔡金镇的个体客车，车费仍然没变，春节前涨上去的价钱一分没降，乘客们意见很大，都说这么短的路程，车费为何收这么高？实在太不合理！

据了解，冠英和蔡金镇都有私营客车，而杜家场到冠英的距离9公里，冠英到蔡金的距离8公里，按现行的客运公里0.11元和农村三级公路运行收费计算，上述私人客车的去年年底以前的收费数额(杨家1元，冠英2元，蔡金4元)已偏高，现在上涨的车费居高不下，更令乘客难以承受，这不仅是在敲老百姓的竹杠，还违反了国家的客运规定。我们希望有关部门重视这一问题，坚决刹住私营客车不合理乱涨价的歪风。市中区乘客 李箭

## 这里的私营客车收费太高



本报群工部主办  
责任编辑 邵其乐

## 望光荣牌匾挂起来

编辑同志：

据一些乡镇村社干部和军属反映：近两年从地方应征入伍到部队的军人家里，未颁发“光荣军属”牌匾，望有关部门引起重视。

过去，只要应征青年入伍到部队，乡镇武装和民政部门就将光闪闪的“光荣军属”牌

编辑同志：

我叫李文昌，现服役于武警凉山州喜德县消防大队，老家在沐川武圣乡柏杨二社。我父母的房子在1996年6月18日晚突遭百年未遇的山洪，房屋被毁，父母无家可归，为使父母有一个安居乐业的地方，我筹措了一些资金，于1998年元月回到老家为父母修房子。修房中，多亏了好多乡邻及好心人帮助才把房子修好。其中尤其值得一提的，是武圣乡柏杨小学杨宣旺校长得知我家修房子的事后，马上和本

校教师商议取得了教师的同意，立即召开全校师生动员大会，并在1月10日早晨，带领师生来到我家，100多名师生抬的抬，背的背，齐心协力全力以赴为我家搬运了一天的砖。我家父母为了感谢全校师生，买来烟糖瓜子请师生们吃，他们婉言拒绝，我和家人真不知怎样感谢他们及前来帮忙的乡邻，特借贵报一角以表谢意。沐川籍现役军人 李文昌

## 军属家有难 师生来相助

## 农机推广莫忘山区农家

编辑同志：据了解，眼下适用农业的机械产品已有许多新品种，在城市有展销，在城郊有示范，但真正进入山区农家如脱粒、耕种、加工、编织等农具致富的机械却太少。

现在，农村生产不断发展，农民生活明显提高，广大山区农民在增收不愁的情况下，还苦于农业机械装备的落后，没有良好的机械装备既增加劳动强度，又制约农村经济的发展。因此，广大山区农民盼望地方党政、机械部门主动积极在乡镇场开展机械产品展销、技术指导、产品宣传等工作，为农民服好务！

市中区茅坝镇 胡建军

## 谨防有害信函毒害学生

编辑同志：新学期开学不久，某校一学生就同时收到三封来自省外的所谓“实用科技信息”信函。班主任在征得该学生同意后拆开一看，三封信内均有一张印刷粗糙且有错别字的小报。小报的内容大同小异，有介绍“无需用功就能考出好成绩”、“有宣扬迷信、巫术的”；据传媒披露，一中学生因收到一份宣扬色情的“信息”而沉溺其中，学习成绩急剧下降，差点酿成遗憾终生的恶果。

孩子随着年龄的增长，与外界的书信交往增多。对此，老师和家长切勿莫等闲视之，以防止一些影响青少年健康成长的不健康“有害信函”的毒害。同时，有关部门要对此类以信函侵害学生的行为给予严厉查处。

沐江煤矿中学 杨正权

## 用户当防煤气中毒

编辑同志：近年来，随着工业的发展，作为家庭能源之一的煤气也随之普及，如家庭必备的燃气灶具、燃气热水器等，它具有节能、清洁、方便等优点，进入城乡家庭后，普遍受到越来越多用户的青睐和欢迎。

## 不作“月亮”当自强

——《丈夫有外遇我该怎么办》读后

编辑同志：

陈爱彬遭遇的不幸，确实让人同情。但笔者认为：陈爱彬也不必太“心软”。“心软”，不一定能安抚和医治她丈夫那“不安份的心”。

有位诗人说：女人是月亮。言下之意是讲，女人得依赖丈夫的“光泽”。这种看法欠妥，也不完全符合现代女性的实际情

况和社会竞争的需要。但从来信中，让人深深地感到陈爱彬实实在在在的陷入“女人是月亮”的尴尬境地。她一再“心软”，且容忍丈夫的“外遇”，带来的却是家庭和事业三番五次受“骚扰”的结果。因此，在这种情况下陈爱彬应当果断抛弃“女人是月亮”的观念，勇敢地自立、自强。只有这样，才有可能摆脱目前尴尬的境地。倘若一忍再忍，放纵丈夫，仅用“好心”去感化，不仅效果不好而且作用不大。陈爱彬应该怎么办呢？窃以为：一是向丈夫明言“若再不安份”就分立门户；二是自己不要放弃对事业的追求，并努力把自己的事业搞好；三是勇敢地运用法律武器，以法律来捍卫自己的权益。峨边档案局 郑光齐